

Märkused

- 1. Projekt-i koostamisel oli aluseks Kirjanurk ÜO poolt 26.03.2025 koostatud 100 nr. 13810G.
- 2. Koordinaadid L-58 79 koordinaadide süsteemis. Rõngused 0,20m ja teesillad 1,0m.
- 3. Projekti tehti üldiselt paigaldussuugus haiglasjalal on 0,7m ja teel alimides 1,0m, kõnniteel alil n-0,5m ja turv- pöhist n-1,0m..
- 4. Ristteele maaknaal on paigaldamissuugus haiglasjalal n-0,5m, ristumisel rõngaslehtle n-1,5m ja ristumisel sissedõde teel n-1,2m.
- 5. Ristumisel teel on ühtlasi linnaajalaste kaitsesüsteemi tegutses eeskirjal
- 6. Teel tuleb teostada vastavalt kõikide kehafuilete seadustele, normidele, standarditele, nõuetele ja tehnoloogiale
- 7. Enne ehitustööde alustamist nõukade olenevatele kommunikatsioonile täpsed suugused
- 8. Peale töode lõppu kiheldada frassi paigaldusjalal ja täastada ennevald
- 9. Korjastada ja täastada ristteelgaale haiglasjalat kasumisele ennevald

Teetööde tehniliste kirjelduste peatükis n-9. Maastikukoostöö- töod kul kaalveetööde.

TAASTAMINE RIIGITEE MAAL

Transpondiimaal

Märkus

Kõrgepinnas 15cm

Tähtmaterjal (k=0,92)

haigusliit

valgusdiodi mikrohorisontaals

OI. sise pinnas

10

5

10

TAASTAMINE

[illegible]

Ristlōige

Ristumine kinnisel meetodil
11254 Muuga tee ääres km 2,19-2,20.

Elteavaaust
ristumisel madalpingekaabliga!
Enne ehitustööd määrata
trassi asukoht/sügavus looduses

Elteavaaust
ristumisel vee- ja
kanalisatsioonitrassidega!
Enne ehitustööd määrata
trassi asukoht/sügavus
looduses

Elteavaaust
ristumisel
madalpingekaabliga!
Enne ehitustööd määrata
trassi asukoht/sügavus looduses

Elteavaaust
ristumisel
keskpingekaabliga!
Enne ehitustööd määrata
trassi asukoht/sügavus looduses

El. objektide nimetus, k.m	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300
Trassi peamise k.m	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300
Trassi rajamiskeskus	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300
Trassi tüüp	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300

— projektiteeritud sidetrass (valguskaabel mikrotrassi) pinnases
— katasitrukkuse piir
— projektiteeritud sidetrass kinnisel meetodil kai tasefuser 1250N
avatud kaevik

TINGMÄRGID

	KATASTRISÜKSTE PIIRID
	PROJEKTEERITUD SÜDETRASSI PINNASES (VALGUSKAABELI KAITSTA PINNASES MIKROTORUGA TERVE SÜDETRASSI ÜLATUSES, MIKROTORU PEAB VASTAMA JUHENDIS "NÕUDE" TÄHTSUSKORDELE JA -RAJATISTE TEEMALE LAEVANDAMISEL
	TABELIS 1 TOODUD KAITSETORU RÕNGASJÄRGIKE NÕUETEILE)
	PROJEKTEERITUD KAITSETORU KINNISEL LÄBIMINEKUL 1250N
	PROJEKTEERITUD KAITSETORU (750N)
	PROJEKTEERITUD MARKERPALL
	PROJEKTEERITUD KKS-2 TÜLPI SIDEKANALISATSIOONI POOLKAEV
	PROJEKTEERITUD SIDEKAPP
	PUURIMISKAEVIK
	OLEMASOLEV SIDE KAABLIKANALISATSIOON
	OLEMASOLEV SIDE KAABLIKAEV
	TAASTATAV KRUISAKATE
	TAASTATAV HALJASALA

Keskumid: Keskumid LESTRY süsteemis, kõrgsageduskeskumid LESTRY süsteemis		Kõrgekiirguse süsteemid väljaspool Nõu- ja Biomateriale 31.07.2025		Kõhili "Piirid" vahetud piirjoontele eelkõige informatsioonid			
TOP NR	133160	OBJEKT	Kordoli, Pihlmaniga, Tammeküla, Kaseküla, Kaseküla, Kaseküla ja Kungla ja Radnoliini aladele				
TOP KOOD	ADDRESS Harju maakond Viimsi vald						
KOOSTAS	K. Kõhili	FAIL	133160 arvutisüsteem				
KOOSTAJA	H. Järven	KOOSTAJA	1	LEHT	JONNIS		
KOOSTAJA	31.07.2025	1	500	1	Sisaldajate arvutisüsteem		